

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjöfartsskydd;

TSFS 2025:38

Utkom från trycket
den 16 juni 2025

beslutade den 4 juni 2025.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 och 9 §§ förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd och beslutar följande allmänna råd.

SJÖFART

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter kompletterar Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, lagen (2004:487) om sjöfartsskydd och förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd.

2 § Dessa föreskrifter gäller för hamnanläggningar och fartyg som omfattas av förordning (EG) nr 725/2004.

3 § Med *skyddssanering* avses i dessa föreskrifter genomsökning av lokaler, kajer och andra områden i hamnanläggningen samt nödvändiga åtgärder för att undanröja potentiella hot och risker.

Med *hamnanläggningsinnehavare* avses i dessa föreskrifter fysisk eller juridisk person som utövar det avgörande inflytandet över hamnanläggningens drift.

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i förordning (EG) nr 725/2004.

4 § All dokumentation om en hamnanläggnings eller ett fartygs sjöfartsskydd som lämnas till Transportstyrelsen ska lämnas in under former som säkerställer informationens integritet.

Hamnanläggningar

Skyddsutredningar för hamnanläggningar

5 § Om skyddsutredningen för en hamnanläggning behöver ändras, ska hamnanläggningens skyddschef utan dröjsmål anmäla detta till Transportstyrelsen i följande fall:

1. Det har kommit till hamnanläggningens skyddschefs kännedom att omfattningen av de hot eller risker som anges i utredningen har förändrats.

2. Utredningen beskriver inte längre förhållandena i hamnanläggningen som ligger till grund för skyddsplanen.

3. Den utrustning som anges i utredningen har förändrats på ett väsentligt sätt.

Skyddsplaner för hamnanläggningar

6 § När Transportstyrelsen har fastställt en skyddsutredning för hamnanläggningen ska hamnanläggningens skyddschef skriftligen ansöka hos Transportstyrelsen om godkännande av en skyddsplan för hamnanläggningen. Hamnanläggningens skyddsplan ska lämnas in till Transportstyrelsen inom den tid och på det sätt som Transportstyrelsen anvisar.

7 § Ett godkännande av en skyddsplan för en hamnanläggning gäller i högst fem år.

Godkännandet gäller endast för sådan verksamhet som bedrivs i enlighet med planen.

8 § Hamnanläggningens skyddschef ska skriftligen och utan dröjsmål ansöka hos Transportstyrelsen om godkännande av ändringar av hamnanläggningens skyddsplan om

1. omfattningen av de åtgärder som anges i skyddsplanen kommer att ändras,
2. skyddsplanen inte längre beskriver förhållandena i hamnanläggningen,
3. den utrustning som anges i skyddsplanen kommer att förändras, eller
4. Transportstyrelsen har fastställt en ändrad skyddsutredning för hamnanläggningen som föranleder ändringar av planen.

Allmänna råd

Följande kan föranleda ändring av en hamnanläggnings skyddsplan:

1. *arbetsspråket i hamnanläggningen kommer att ändras,*
2. *ny typ av sjöfartsskyddsutrustning kommer att installeras, som har annan prestanda, såsom räckvidd, synfält eller placering,*
3. *sjöfartsskyddsutrustning i hamnanläggningen kommer att avlägsnas, eller*
4. *hamnanläggningen avser ta emot andra fartygstyper än de som angivits i planen.*

9 § I en hamnanläggnings skyddsplan ska det anges hur hamnanläggningens skyddschef ska avgöra om sådana förhållanden som avses i 8 § föreligger.

10 § Hamnanläggningens skyddschef ska skriftligen och utan dröjsmål anmäla till Transportstyrelsen om hamnanläggningens skyddsplan ändras till följd av att

1. hamnanläggningens skyddschef byts ut, eller
2. hamnanläggningens skyddschefs namn eller kontaktuppgifter ändras.

Ändringarna enligt första stycket behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

- 11 §** Ett godkännande av en hamnanläggnings skyddsplan får återkallas om
1. hamnanläggningsinnehavaren inte håller hamnanläggningen tillgänglig för tillsyn eller på annat sätt inte biträder Transportstyrelsen vid tillsyn,
 2. hamnanläggningsinnehavaren eller hamnanläggningens skyddschef underlåter att lämna Transportstyrelsen bistånd eller upplysningar vid tillsyn,
 3. skyddsplanen vid tillämpning inte ger ett tillräckligt sjöfartsskydd,
 4. förhållandena i hamnanläggningen inte motsvarar föreskrivna krav eller kraven i anläggningens skyddsplan,
 5. hamnanläggningens skyddschef trots föreläggande inte uppfyller tillämpliga krav,
 6. förhållandena internationellt, nationellt eller rörande hamnanläggningen påkallar en ändring av planen, eller
 7. hamnanläggningsinnehavaren begär det.

Hamnanläggningens skyddschef

12 § Innan hamnanläggningens skyddschef tillträder sin tjänst ska han eller hon skriftligen meddela Transportstyrelsen sina kvalifikationer och sin utbildning för att visa hur kravet i regel 18.1 i bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004 uppfylls.

Allmänna råd

Hamnanläggningens skyddschef bör ha en utbildning som motsvarar IMO:s modellkurs 3.21 i enlighet med MSC.1/Circ.1188.

Sjöfartsskyddsdeklarationer för hamnanläggningar

- 13 §** Hamnanläggningens skyddschef ska begära att ett anlöpande fartygs befälhavare eller skyddschef upprättar en sjöfartsskyddsdeklaration om
1. fartyget har en högre skyddsnivå än hamnanläggningen,
 2. fartyget vid sitt senaste anlöp samverkade med en hamnanläggning som saknade godkänd skyddsplan,
 3. fartyget har utfört fartyg-till-fartyg-verksamhet med ett fartyg som inte hade ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat under eller efter sitt senaste anlöp till en hamnanläggning,
 4. hamnanläggningen omfattas av en överenskommelse om sjöfartsskyddsdeklaration mellan fördragsslutande stater till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen),
 5. hamnanläggningsinnehavaren har anledning att anta att fartyget inte uppfyller bestämmelserna i förordning (EG) nr 725/2004, eller
 6. Transportstyrelsen begär det.

14 § Hamnanläggningens skyddschef ska bevara samtliga sjöfartsskyddsdeklarationer som har upprättats enligt 13 och 31 §§ under de senaste två åren. De senaste tio sjöfartsskyddsdeklarationerna som har upprättats ska dock alltid bevaras, även om mer än två år har passerat.

Dessa sjöfartsskyddsdeklarationer ska finnas tillgängliga hos hamnanläggningen vid tillsyn.

Likvärdiga skyddsarrangemang

15 § För hamnanläggningar med begränsad eller särskild drift får hamnanläggningens skyddschef ansöka om godkännande av ett likvärdigt skyddsarrangemang, bestående av andra skyddsåtgärder, i enlighet med regel 12 i bilaga I till förordning (EG) nr 725/2004.

16 § Vid ansökan om godkännande av ett likvärdigt skyddsarrangemang för hamnanläggningen ska hamnanläggningens skyddschef till Transportstyrelsen lämna in

1. en beskrivning av den verksamhet som man avser att bedriva i hamnanläggningen, och av omfattningen av denna verksamhet,
2. en beskrivning av de insatser som ska utföras för att vidta de åtgärder som fastställs i avsnitt 14.2 i bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004,
3. namn och kontaktuppgifter till hamnanläggningens skyddschef,
4. uppgifter om hur skyddssanering av hamnanläggningen ska genomföras enligt 18 § 2, och
5. uppgifter om skyddsförfaranden som ska följas och åtgärder som ska vidtas om det är tillåtet att ett fartyg som omfattas av förordning (EG) nr 725/2004 och ett fartyg som inte omfattas av den förordningen samverkar med hamnanläggningen samtidigt.

17 § Ett beslut om godkännande av ett likvärdigt skyddsarrangemang för en hamnanläggning gäller i högst fem år.

Godkännandet gäller endast för sådan verksamhet som bedrivs i enlighet med beslutet.

18 § I hamnanläggningar med ett likvärdigt skyddsarrangemang ska hamnanläggningsinnehavaren

1. vidta de skyddsåtgärder som ingår i det likvärdiga skyddsarrangemanget, och
2. säkerställa att systematisk skyddssanering genomförs innan hamnanläggningen samverkar med ett fartyg som omfattas av förordning (EG) nr 725/2004; saneringen ska vara avslutad minst en timme innan ett sådant fartyg anlöper anläggningen.

19 § Hamnanläggningens skyddschef ska skriftligen och utan dröjsmål ansöka hos Transportstyrelsen om godkännande av ändringar av ett likvärdigt skyddsarrangemang om

1. omfattningen av de skyddsåtgärder som ingår i det likvärdiga skyddsarrangemanget kommer att förändras,
2. beskrivningen av det likvärdiga skyddsarrangemanget inte längre motsvarar förhållandena i hamnanläggningen, eller

3. den utrustning som ingår i det likvärdiga skyddsarrangemanget kommer att ändras.

20 § I beskrivningen av ett likvärdigt skyddsarrangemang ska det anges hur hamnanläggningens skyddschef ska avgöra om sådana förhållanden som avses i 19 § föreligger.

21 § Hamnanläggningens skyddschef ska skriftligen och utan dröjsmål anmäla till Transportstyrelsen om det likvärdiga skyddsarrangemanget ändras till följd av att

1. hamnanläggningens skyddschef byts ut, eller
2. hamnanläggningens skyddschefs namn eller kontaktuppgifter ändras.

Ändringarna enligt första stycket behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

22 § Ett beslut om godkännande av ett likvärdigt skyddsarrangemang får återkallas om

1. hamnanläggningsinnehavaren inte håller hamnanläggningen tillgänglig för tillsyn eller på annat sätt inte biträder Transportstyrelsen vid tillsyn,
2. hamnanläggningsinnehavaren eller hamnanläggningens skyddschef underlåter att lämna Transportstyrelsen bistånd eller upplysningar vid tillsyn,
3. det likvärdiga skyddsarrangemanget vid tillämpning inte ger ett tillräckligt sjöfartsskydd,
4. förhållandena i hamnanläggningen inte motsvarar föreskrivna krav eller det som anges i beskrivningen av det likvärdiga skyddsarrangemanget,
5. hamnanläggningens skyddschef trots föreläggande inte uppfyller tillämpliga krav,
6. förhållandena internationellt, nationellt eller rörande hamnanläggningen påkallar en förändring av det likvärdiga skyddsarrangemanget, eller
7. hamnanläggningsinnehavaren begär det.

Fartyg

Kontaktpunkt och skyddsinformation

23 § Kontaktpunkt enligt regel 7.2 i bilaga I till förordning (EG) nr 725/2004 är Kustbevakningen.

24 § Fartygets befälhavare ska se till att den skyddsinformation som avses i artikel 6 och regel 9.2.1.1–9.2.1.5 i bilaga I till förordning (EG) nr 725/2004 lämnas till Kustbevakningen. Skyddsinformationen ska lämnas elektroniskt via Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg (Maritime Single Window).

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl ska befälhavaren se till att informationen lämnas på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

25 § Utöver vad som sägs i 24 § ska fartygets befälhavare se till att följande information lämnas till Kustbevakningen via Maritime Single Window:

1. Uppgift om vilken hamnanläggning fartyget ska anlöpa.
2. En övergripande beskrivning av fartygets last.
3. Annan praktisk skyddsrelaterad information som Kustbevakningen begär; dock inte detaljer om fartygets skyddsplan.

Internationella sjöfartsskyddscertifikat, skyddsutredningar och skyddsplaner för fartyg

26 § Rederiets skyddschef ska skriftligen ansöka hos Transportstyrelsen om ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat och godkännande av en skyddsplan för fartyget.

Till ansökan ska rederiets skyddschef bifoga en skyddsutredning och två exemplar av skyddsplanen.

27 § Rederiets skyddschef ska skriftligen och utan dröjsmål ansöka hos Transportstyrelsen om godkännande av ändringar av fartygets skyddsplan och bifoga en uppdaterad skyddsutredning för fartyget om

1. omfattningen av de åtgärder som anges i skyddsplanen kommer att förändras,
2. skyddsplanen inte längre beskriver förhållandena på fartyget,
3. den utrustning som anges i skyddsplanen kommer att ändras, eller
4. fartyget eller dess rutiner ombord väsentligen kommer att förändras.

Allmänna råd

Följande kan föranleda ändring av ett fartygs skyddsplan:

1. kraven enligt lagen (1998:958) om vilotid för sjömän kan inte upprätthållas och systemet måste anpassas,
2. fartygets bemanning kommer att ändras så att skyddsorganisationen påverkas,
3. arbetsspråket kommer att ändras ombord på fartyget,
4. skyddsutredningen ändras,
5. ny typ av sjöfartsskyddsutrustning kommer att installeras, som har annan prestanda, såsom räckvidd, synfält eller placering,
6. sjöfartsskyddsutrustning ombord på fartyget kommer att avlägsnas,
7. fartygstypen kommer att ändras,
8. fartyget kommer att byggas om, eller
9. fartyget kommer att ändra trafikmönster.

28 § Rederiets skyddschef ska skriftligen och utan dröjsmål anmäla till Transportstyrelsen om fartygets skyddsplan ändras till följd av att

1. rederiets skyddschef byts ut, eller
2. rederiets skyddschefs namn eller kontaktuppgifter ändras.

Ändringarna enligt första stycket behöver inte godkännas av Transportstyrelsen.

29 § Om rederiet anlitar en erkänd sjöfartsskyddsorganisation för tillsyn av ett fartygs sjöfartsskydd, gäller det som anges om Transportstyrelsen i 26–28 §§ i stället den erkända sjöfartsskyddsorganisationen.

30 § Ett godkännande av ett fartygs skyddsplan kan återkallas, helt eller delvis, om skyddsplanen vid tillämpning inte ger det sjöfartsskydd som krävs eller om förhållandena internationellt, nationellt eller rörande fartyget påkallar en förändring av skyddsplanen.

Sjöfartsskyddsdeklarationer för fartyg

31 § I de situationer som anges i 1–6 ska fartygets befälhavare eller skyddschef be befälhavaren eller skyddschefen på det andra fartyget eller skyddschefen på hamnanläggningen att upprätta en sjöfartsskyddsdeklaration.

1. Fartyget har högre skyddsnivå än en hamnanläggning eller ett fartyg som det samverkar med.

2. Det finns en överenskommelse om sjöfartsskyddsdeklaration mellan stater som är parter i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen), och denna överenskommelse omfattar vissa internationella resor eller specifika fartyg på sådana resor.

3. Det har funnits ett hot mot sjöfartsskyddet eller en säkerhetsincident som är av betydelse för sjöfartsskyddet av fartyget eller hamnanläggningen.

4. Fartyget är i en hamn som inte är skyldig att ha och implementera en godkänd skyddsplan för hamnanläggningen.

5. Fartyget utför fartyg-till-fartyg-verksamhet med ett fartyg som inte är skyldigt att ha och implementera en godkänd skyddsplan.

6. På Transportstyrelsens begäran.

32 § Fartygets befälhavare eller skyddschef ska bevara samtliga sjöfartsskyddsdeklarationer som har upprättats enligt 13 och 31 §§ under de senaste tre åren. De senaste tio sjöfartsskyddsdeklarationerna som har upprättats ska dock alltid bevaras, även om mer än tre år har passerat.

Dessa sjöfartsskyddsdeklarationer ska finnas tillgängliga på fartyget vid tillsyn.

Register

33 § Fartygets befälhavare ska i minst tre år förvara register ombord över de verksamheter som listas i regel 10 i bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Siv Thorsköld
(Sjö- och luftfart)